

JET EXECUTIVE

Jet Executive acquires Part 145 admission

Jet Executive is proud to announce the admission as an independent Maintenance establishment according to EASA part 145.

EASA Part 145, similar to FAR Part 145, applies to the aircraft maintenance sector. It is the standards for the certification and operation of an aircraft maintenance organization, such as a repair station, and its employees.

EASA Part 145 recognises the capability of an organisation to perform maintenance and determine the compliance of an aircraft and its components with the airworthiness requirements and provides for the certification of that compliance. To support its activities an organisation is required to provide an exposition that includes evidence of an internal quality assurance system, a maintenance control system, staff information, and its proposed activities.

Our Maintenance Manager Mr. Hoschke passed all of his exams successfully and will be responsible for smaller maintenance repair of our aircraft. For all major repairs we will still keep working with our long term partners. In the current highly competitive aviation market along with very low margins as a result, the approval for maintenance part 145 gives us a competitive advantage by being more flexible and cost efficient.

JET EXECUTIVE

Jet Executive erhält Zulassung nach Part 145

EASA Part 145 regelt, genau wie FAR Part 145, die zugelassenen Instandhaltungs- und Wartungsbedingungen von Flugzeugen. Es beinhaltet die nötigen Voraussetzungen für eine Zertifizierung und Aufrechterhaltung einer Flugzeugwerft, inklusive verrichtender Wartungsarbeiten und benötigtem Personal.

EASA Part 145 erkennt die Grundvoraussetzungen eines Unternehmens an, welche die Wartungsarbeiten und die Instandhaltung von Flugzeugen im Einklang mit den Lufttüchtigkeitsbedingungen verrichten, und dokumentiert die Ordnungsmäßigkeit anhand von Zertifizierungsmaßnahmen. Teilnahme- und Erwerbsvoraussetzung ist der Nachweis von internen Qualitätsstrukturen, einem Instandhaltungskontrollsystem, Mitarbeiterinformationen, sowie deren Arbeits- und Leistungsnachweis.

Unser Maintenance Manager Herr Hoschke hat seine Prüfungen alle erfolgreich bestanden und ist somit zukünftig für die kleineren Wartungs- und Reparaturarbeiten an unseren Fliegern verantwortlich. Für die großen Stunden- sowie aufwendigen Jahreskontrollen werden wir weiterhin mit unseren langjährigen Partnern zusammen arbeiten. In der derzeitig hart umkämpften Luftfahrtbranche mit folglich sehr geringen Gewinnmargen, stellt die erworbene Zulassung nach Part 145 ein Wettbewerbsvorteil aufgrund von gewonnener Flexibilität und Kostenersparnis dar.