

JET EXECUTIVE

Happy 25th Birthday, JET EXECUTIVE

This year in September our company was found under current ownership Mr. Bernd Ringelmann no less than 25 years ago.

Back in the days Mr. Ringelmann started the company as a Broker in the Aviation Charter Market. With a background as a pilot the dream of creating an own aviation company became true in 1999 when former Taunus Air with its base in Frankfurt was bought and integrated into the existing company: The two Learjet 35 (D-CCCA & D-CGRC) were already operating for Air Ambulance flights. Furthermore a Learjet 55 (DCGBR) was bought to strengthen the fleet with a more spacious airplane to serve the increased interest of double stretcher transports.

A few years later in 2006 the company expanded and the second Home Base in Munich was bought by sourcing former Airline Company Phönix Air including another Learjet 35 D-CAPO and later on increasing the fleet by a King Air Beech 200 D-IKOB.

Jet Executive established in the European Air Ambulance Market and became one of the main providers for insurance and assistance companies worldwide. As a respond to the growing market and its own client base Jet Executive welcomed a Challenger 600 D-BUSY back in 2007.

Today we are a Dedicated Air Ambulance Company with approx. 900 Repatriations in 2012 worldwide. We are proud of our work and we aim for more...We welcome the next 25 years of our company's history.

JET EXECUTIVE

25-jähriges Firmenjubiläum der Jet Executive

Im September dieses Jahres feiert Jet Executive sein 25-jähriges Firmenjubiläum.

Firmengründer Bernd Ringelmann startete damals mit einem erfolgreichen Broker Geschäft in der Flugzeugbranche. Mit seiner langjährigen Lebenserfahrung als Pilot, verwirklichte er seinen Lebens Traum von einer eigenen Luftfahrtgesellschaft 1999, indem er die damalige Taunus Air mit Home Base in Frankfurt aufkaufte und in seine bestehende Firma integrierte: Die beiden Learjet 35 (D-CCCA & D-CGRC) sind bereits zu dieser Zeit als Ambulanzflieger im Einsatz gewesen. Darüber hinaus wurde als Verstärkung der Flotte ein Learjet 55 (DCGBR) mit einer größeren Kabine hinzugekauft, um der Nachfrage der Doppelambulanzflüge besser gerecht werden zu können.

Einige Jahre später in 2006 expandierte das Unternehmen, indem die zweite Home Base München von der damaligen Phönix Air mit bestehendem Learjet 35 (D-CAPO) übernommen wurde. Ebenso erweiterte ein Turbopropb, die D-IKOB King Air 200, die bestehende Flotte, um sich bei Kurzstrecken und im unteren Preissegment besser positionieren zu können.

Jet Executive etablierte sich im europäischen Ambulanzmarkt und wurde zu einem der Hauptprovider für die weltweite Versicherungs- und Assistancebranche. Als Reaktion auf die wachsende Nachfrage in 2007, sowie ein erweiterter Kundenstamm, begrüßte Jet Executive sein bislang größtes Flugzeugmuster, den Challenger 600, die D-BUSY.

Heute führen wir durchschnittlich 900 weltweite Repatriierungen durch. Wir sind stolz auf das Erreichte und die zurückliegende Firmengeschichte, jedoch freuen wir uns auch auf die zukünftigen 25 Jahre!